



ИП «С&К»

БИН: 771025302242, ИИК KZ88601A191000939201, АО «Народный Банк Казахстана»,
100022, Республика Казахстан, г. Караганда, мкр. Шапагат, дом 8, кв 26

Исх.№ 1

От 16.01.2025 г.

Коммерческое предложение

№	Наименование	Описание	Цена с НДС
1	Датчик уровня топлива MIELTA® ZOND с модулем NFC 	Датчик уровня топлива MIELTA® ZOND используется для измерения уровня светлых нефтепродуктов (дизель, бензин, керосин и др.) в различных резервуарах. Он может быть установлен на стационарных объектах, автомобильном и железнодорожном транспорте. Новая версия датчика ZOND имеет встроенный NFC-модуль, который позволяет конфигурировать и диагностировать ДУТ с мобильного приложения, избегая необходимости подключения кабелем к PC. Это делает настройку и диагностику быстрее и удобнее даже в полевых условиях. Обновленный ДУТ выполнен в прочном маслбензоустойчивом корпусе и имеет стальной фланец со степенью защиты IP68. Сенсорная трубка и электрод из нержавеющей стали также имеют маслбензостойкое диэлектрическое покрытие. Прибор оснащен улучшенной системой самодиагностики: уникальный интегральный измеритель на основании полученных данных способен ещё точнее информировать о возможных причинах отклонений в работе (неверная калибровка, изменение свойств топлива, попадание в топливо воды).	Цена и монтаж договорные
2	GPS трекер ADM333 	GPS трекер ADM333 является автомобильным трекером с компактными размерами, который устанавливается как на легковой, так и на грузовой транспорт. Оборудован интегрированным аккумулятором, который позволяет устройству автономно работать даже при отключении питания от бортовой сети автомобиля. Трекер способен обмениваться информацией с сервисами Wialon, ГЛОНАСС, Navixy. Есть 2 слота для nanoSIM, что позволяет пользоваться тарифами различных операторов. GPS трекер ADM333 даёт возможность использовать 11 кабельных датчиков по 1 wire, RS-485 и аналоговым портам. В том числе поддерживаются датчики уровня топлива и температурные сенсоры. Устройство оснащено 3-осевым акселерометром, который позволяет точнее зафиксировать места старта и остановки транспортного средства. Поддерживается возможность установки iButton и идентификации водителя. Корпус трекера выполнен из прочного пластика, устойчивого к перепадам температуры и механическим повреждениям.	Цена и монтаж договорные

3	Датчик уровня топлива MIELTA® FANTOM 	Обновленный датчик уровня топлива MIELTA® FANTOM интегрирован с большинством производителей трекеров и оснащен передовыми технологиями спутникового мониторинга, обеспечивающими стабильную работу прибора даже в самых тяжелых условиях, будь то неровный рельеф или неустойчивая связь. Устройство предназначено для измерения уровня светлых нефтепродуктов (дизельного топлива, бензина, керосина и т.п.) в различных емкостях. Датчик может устанавливаться как на стационарные объекты, так и на автомобильный и железнодорожный транспорт. Заменяемая батарея: Не смотря на то, что технология BLE очень экономно расходует энергию и позволяет датчику уровня топлива работать на одной батарее несколько лет, в обновленной версии MIELTA® FANTOM заменять батарейку после её разряда можно самостоятельно, что значительно увеличивает срок службы датчика уровня топлива. Высокоэффективная керамическая антенна: Гарантирует устойчивость связи с трекером, что критически важно для точности передаваемых данных. Система самодиагностики: Благодаря уникальному интегральному измерителю, прибор способен самостоятельно диагностировать и информировать пользователя о любых отклонениях в работе, включая неверную калибровку, изменения в свойствах топлива или попадание воды в топливо. Встроенный акселерометр: Датчик оснащен акселерометром, который позволяет распознавать уровень наклона транспортного средства, что помогает определить валидность данных об уровне топлива.	Цена и монтаж договорные
4	Трекер УМКа 302 ВС2 	Флагманская линейка ГЛОНАСС/GPS трекеров УМКа302 это новый уровень производительности, надежности и функциональных возможностей терминалов УМКа. Наиболее актуальные задачи пользователей теперь можно решить благодаря возросшей, относительно предшественника УМКа301, мощности процессора. За счет совершенствования аппаратной части создан значительный резерв, который позволяет поддерживать высокую стабильность работы. Современные решения в сфере мониторинга транспорта неразрывно связаны с возможностью работы с CAN шиной. Десятки значимых параметров работы техники, для получения которых не нужны дополнительные датчики доступны в новом УМКа302. Для работы с CAN реализована поддержка стандарта J1939, а так же Пользовательский фильтр, который позволяет получить все интересующие данные с нужного вам автомобиля. Все версии УМКа302 поддерживают работу с беспроводными датчиками, работающими по технологии BLE. Информация об уровне топлива и его температуре будет передана с той же точностью, что и при использовании проводного ДУТ.	Цена и монтаж договорные

5	Трекер СМАРТ S-2433 	Модель СМАРТ S-2433, которая получила все самое лучшее, что составляет основу новой серии устройств СМАРТ S-24XX. И даже больше. Теперь это устройство имеет два цифровых интерфейса: RS-232 и RS-482. Как и в старшей модели имеется поддержка протокола MODBUS. Благодаря наличию Bluetooth, к устройству можно подключить беспроводные датчики уровня топлива и температуры или гарнитуру для связи с водителем. Есть долговременная защита по питанию до 500В и защита всех 3-х универсальных входных линий от скачков напряжения до 350В. Универсальные входные линии позволяют к любому входу устройства подключать аналоговые или частотные ДУТ, импульсные датчики расхода топлива, кнопки или концевики, изменяя лишь настройки оборудования. Реализованы такие функции как: EcoDriving, фиксация события ДТП по ГОСТ или индексу тяжести ДТП ASI, формирование и отправка файла профиля ДТП на сервер, энергосбережение, охранные функции и многое другое. Устройство СМАРТ S-2433 предназначено для: - мониторинга состояния транспортного средства (ТС), контроля его местоположения и перемещений, контроля пробега и расхода топлива, подсчета моточасов; - определения стиля вождения (EcoDriving); - экстренного информирования о несанкционированном проникновении в автомобиль; - экстренного оповещения о разбойном нападении на водителя или пассажиров и о других нештатных ситуациях; - работы с CAN-шиной автомобиля при помощи CAN-адаптеров; - для обработки и передачи на сервер данных с таких устройств как: тахографы, системы контроля давления в шинах, адаптеры CAN-шины, рефрижераторные контроллеры, считыватели RFID-меток; - для контроля температуры с помощью термодатчиков; - дистанционного управления подключенными устройствами и системами транспортного средства, например, сиреной, системой блокировки двигателя, дверей и т.д.	Цена и монтаж договорные
6	GPS трекер СМАРТ S-2435 MAX 	GPS трекер СМАРТ S-2435 MAX использует в качестве универсального модуля GNSS/GSM/Bluetooth чип SimCom SIM868E с отличными характеристиками и небольшим энергопотреблением. Высокая чувствительность аппаратной части и использование различных навигационных систем позволяет отслеживать местоположение и реальный пробег с учетом рельефа местности в 3D режиме. Для приема-передачи данных используется SMS, GPRS в GSM сетях с помощью двух SIM-карт. Поддержка цифровых интерфейсов RS-232/RS-485, CAN-шины и поддержка протокола MODBUS дает возможность подключать все типы датчиков и исполнительных устройств разных производителей без ограничений. Спутниковый терминал успешно используется многими транспортными компаниями. Подключение к сервисам по мониторингу дает широкие возможности по онлайн-мониторингу ТС с настраиваемой системой отчетов и уведомлений по расходу топлива, выхода за пределы геозоны, отклонения от маршрута, информирование о нарушении скоростного режима и неэкономичного стиля вождения. В GPS трекере СМАРТ S-2435 MAX реализованы функции фиксация события ДТП, формирование и отправка файла профиля ДТП на сервер, охранные функции и многое другое	Цена и монтаж договорные

7	Датчик уровня топлива Эскорт ТД-150 	Датчик уровня топлива Эскорт ТД-150 предназначен для контроля объема топлива в баке, расхода топлива, заправок и сливов. Принцип работы датчика уровня основан на диэлектрической проницаемости топлива. Может работать в аналоговом, частотном и цифровом RS-485 режимах. Монолитная неразборная конструкция и пломбировка крепления датчика уровня топлива делает вмешательство со стороны водителей невозможным. Встроенная температурная компенсация, гальваническая развязка по всему корпусу, расширенный температурный диапазон, простая настройка и установка, в сочетании с невысокой ценой и высокой надежностью делают датчик уровня топлива Эскорт ТД-150 одним из самых востребованных на рынке оборудования для мониторинга контроля топлива. Работает совместно с выносным индикатором И-5 или с прибором GPS/ГЛОНАСС мониторинга транспорта.	Цена и монтаж договорные
8	Бесконтактный CAN считыватель УМКа210. 	Считыватель УМКа 210 предназначен для безопасного чтения данных из информационной шины CAN J1939. УМКа 210 считывает импульсы шины через изоляцию проводов и преобразует их обратно в CAN 2.0. Безопасное считывание данных обеспечивается за счет отсутствия повреждения проводов и отправки данных в шину CAN. Работает с любыми терминалами. Просто подключайте к любому терминалу с CAN Компактный и легкий, удобен для установки в труднодоступных местах. Скорость до 500 кб/сек Не требует настройки Безопасен для автомобиля Не влияет на гарантию Встроенная защита от переполюсовки	Цена и монтаж договорные
10	Дисплей уровня топлива Эскорт И-5 	Цифровой индикатор Эскорт И-5 — удобный прибор для отображения и мониторинга данных, поступающих с различных датчиков (уровень топлива в баке, фактический угол наклона, температура в рефрижераторе, влажность воздуха и пр.). Может суммировать сигнал с 10-ти датчиков уровня топлива по протоколу RS-485 или Bluetooth 4.0 и выше.	Цена и монтаж договорные

ИП «С&К» – гарантирует индивидуальный подход и низкие цены!
С нами приятно и удобно работать!

С уважением,
Директор ИП «С&К» _____
+7 771 206 77 22

Клян Ю.А.

менеджер по договорам
+7 707 346 79 22 - Амина

